

Số: 3953/QĐ-UBND

Thanh Hoá, ngày 12 tháng 10 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng đường trục chính Trung tâm thị trấn Vĩnh Lộc nối QL217 với QL45, huyện Vĩnh Lộc, tỉnh Thanh Hóa của UBND huyện Vĩnh Lộc.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường số 55/2014/QH13 ngày 23/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14/2/2015 của Chính phủ quy định về Quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường;

Căn cứ Thông tư số 27/2015/TT-BTNMT ngày 29/5/2015 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định về đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường;

Xét đề nghị của Hội đồng thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng đường trục chính trung tâm thị trấn Vĩnh Lộc nối QL217 với QL45, huyện Vĩnh Lộc, tỉnh Thanh Hóa của UBND huyện Vĩnh Lộc tại biên bản họp ngày 29/8/2016 và báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án nêu trên đã được chỉnh sửa, bổ sung theo kết luận của Hội đồng thẩm định;

Theo đề nghị của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình số 1071/TTr-STNMT ngày 10/10/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng đường trục chính trung tâm thị trấn Vĩnh Lộc nối QL217 với QL45, huyện Vĩnh Lộc, tỉnh Thanh Hóa được lập bởi UBND huyện Vĩnh Lộc (sau đây gọi là Chủ dự án) với các nội dung chủ yếu sau đây:

1. Phạm vi, quy mô, công suất của dự án:

1.1. Phạm vi dự án:

- Dự án đầu tư xây dựng đường trục chính trung tâm thị trấn Vĩnh Lộc nối QL217 với QL45, huyện Vĩnh Lộc, tỉnh Thanh Hóa nằm trên địa phận xã Vĩnh Thành, Vĩnh Phúc và Vĩnh Tiến, huyện Vĩnh Lộc.

- Điểm đầu tuyến: Km0+ 0.00 giao với Quốc lộ 217 tại Km27+373 thuộc địa phận xã Vĩnh Thành.

- Điểm cuối tuyến: Km3+108.53 giao với Quốc lộ 45 tại Km33+030 thuộc địa phận xã Vĩnh Tiến.

1.2. Quy mô, công suất của dự án:

- Đường trục chính đô thị thứ yếu theo tiêu chuẩn TCXDVN104:2007; tốc độ thiết kế $V_{tk} = 80\text{km/h}$.
- Tổng chiều dài tuyến 3.108,53m.
- Chiều rộng nền đường $(0,5\text{m} + 10,50\text{m} + 3,0\text{m} + 10,5\text{m} + 0,5\text{m}) = 25,0\text{m}$

2. Yêu cầu bảo vệ môi trường đối với Chủ dự án:

2.1 Thực hiện các biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu bụi, tiếng ồn, rung trong hoạt động vận chuyển và thi công dự án.

2.2 Thực hiện đồ thái đúng các vị trí đã được chấp thuận của địa phương; các bãi đồ thái phải đáp ứng các yêu cầu về an toàn và vệ sinh môi trường.

2.3. Thu gom, phân loại, lưu giữ, vận chuyển, xử lý các loại chất thải phát sinh trong thi công xây dựng dự án bảo đảm các yêu cầu quy chuẩn hiện hành trước khi thải vào nguồn tiếp nhận; đảm bảo an toàn và vệ sinh môi trường theo các quy định về quản lý chất thải rắn và chất thải nguy hại.

2.4. Bố trí lán trại công nhân, khu vực tập kết nguyên vật liệu tạm thời và phương tiện, thiết bị ở những địa điểm phù hợp để giảm thiểu ảnh hưởng đến môi trường xung quang. Sau khi hoàn thành công trình, tháo dỡ lán trại và hoàn phục, cải tạo môi trường trở lại môi trường tự nhiên.

2.5 Xây dựng, thực hiện các kế hoạch phòng chống, ứng phó sự cố môi trường, an toàn, kỹ thuật xảy ra trong quá trình thi công.

2.6. Tuân thủ các quy định tại Thông tư số 32/2015/TT-BGTVT ngày 24 tháng 7 năm 2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về bảo vệ môi trường trong phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.

3. Các điều kiện kèm theo:

3.1. Hợp tác và tạo điều kiện thuận lợi để cơ quan quản lý về bảo vệ môi trường kiểm tra việc thực hiện kế hoạch quản lý môi trường và việc triển khai thực hiện các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường, phòng ngừa và ứng phó sự cố môi trường; cung cấp đầy đủ các thông tin, số liệu liên quan đến dự án khi được yêu cầu.

3.2. Trong quá trình thực hiện dự án, nếu để xảy ra sự cố gây ảnh hưởng xấu đến chất lượng môi trường và sức khỏe cộng đồng phải dừng ngay các hoạt động của dự án gây ra sự cố; tổ chức ứng cứu khắc phục sự cố; thông báo khẩn cấp cho cơ quan quản lý về môi trường cấp tỉnh và các cơ quan có liên quan nơi có dự án để chỉ đạo và phối hợp xử lý.

Điều 2. Chủ dự án có trách nhiệm:

1. Lập và gửi kế hoạch quản lý môi trường của dự án để niêm yết công khai theo quy định pháp luật.

2. Thực hiện nghiêm túc các yêu cầu về bảo vệ môi trường, các điều kiện nêu tại Điều 1 Quyết định này và các nội dung bảo vệ môi trường khác đã đề xuất trong báo cáo đánh giá tác động môi trường.

3. Trong quá trình thực hiện nếu dự án có những thay đổi so với báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt, chủ dự án phải có văn bản

báo cáo và chỉ được thực hiện những thay đổi sau khi có văn bản chấp thuận của Chủ tịch UBND tỉnh.

Điều 3. Quyết định phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án là căn cứ để cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định các bước tiếp theo của dự án theo quy định tại Khoản 2 Điều 25 Luật Bảo vệ môi trường.

Điều 4. Ủy nhiệm Sở Tài nguyên và Môi trường thực hiện kiểm tra các nội dung bảo vệ môi trường trong báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt tại Quyết định này.

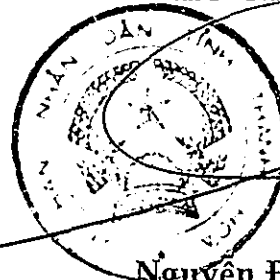
Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường, Chủ tịch UBND huyện Vĩnh Lộc và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 5 QĐ;
- Bộ TN&MT (để báo cáo);
- Sở TN&MT (10 bản);
- Các ngành có liên quan;
- Lưu: VT, Pg NN.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Đức Quyền